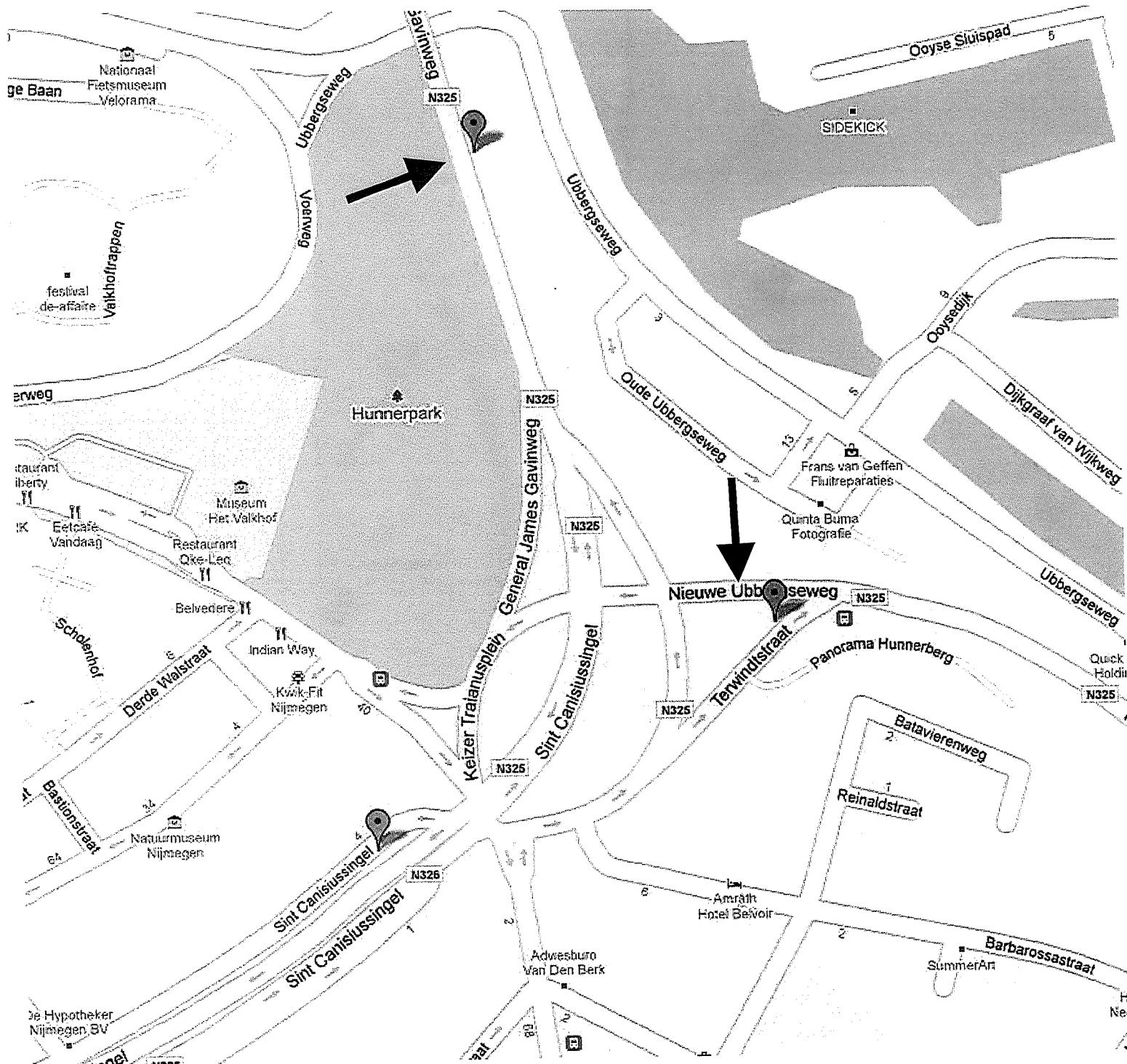
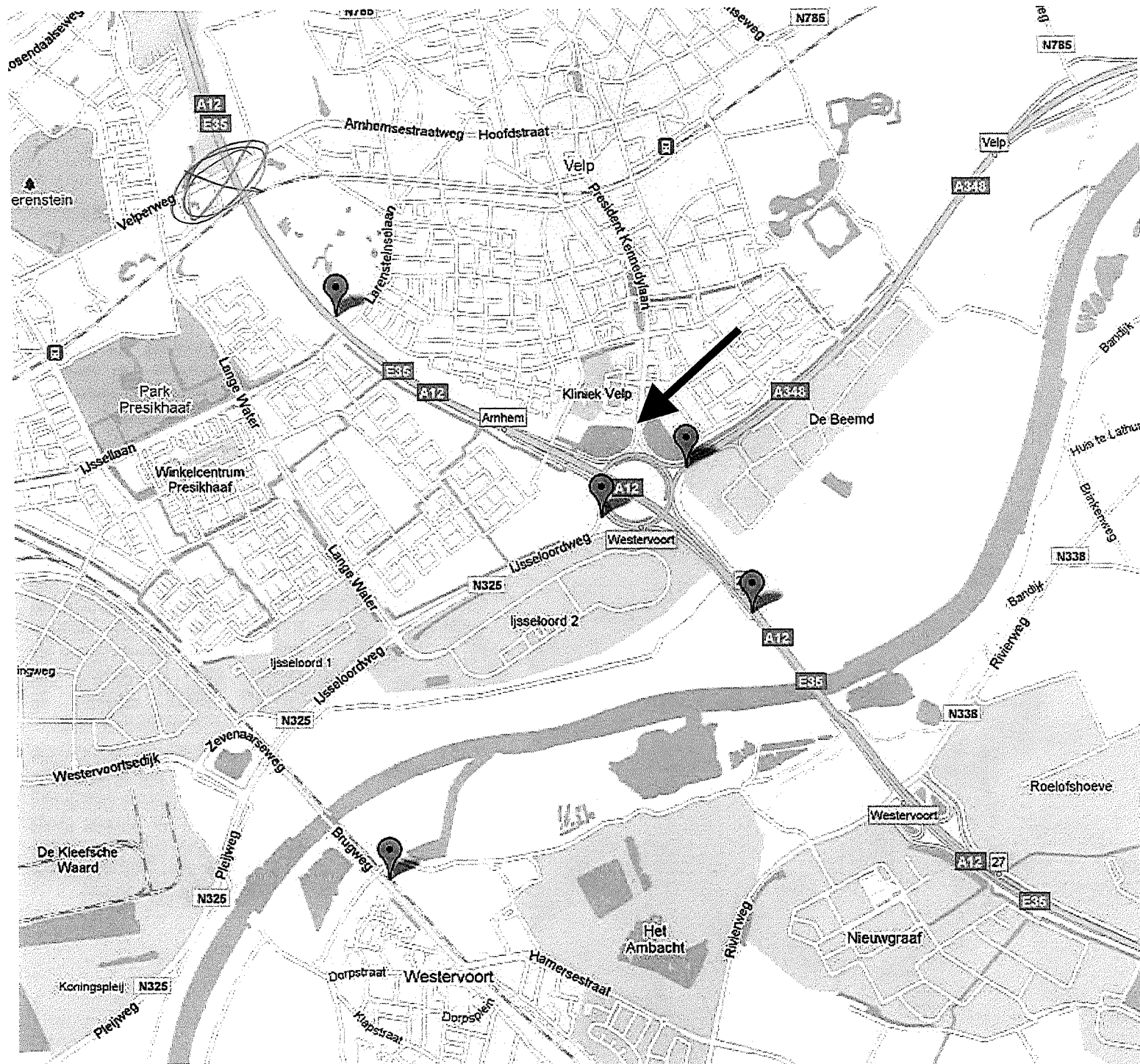


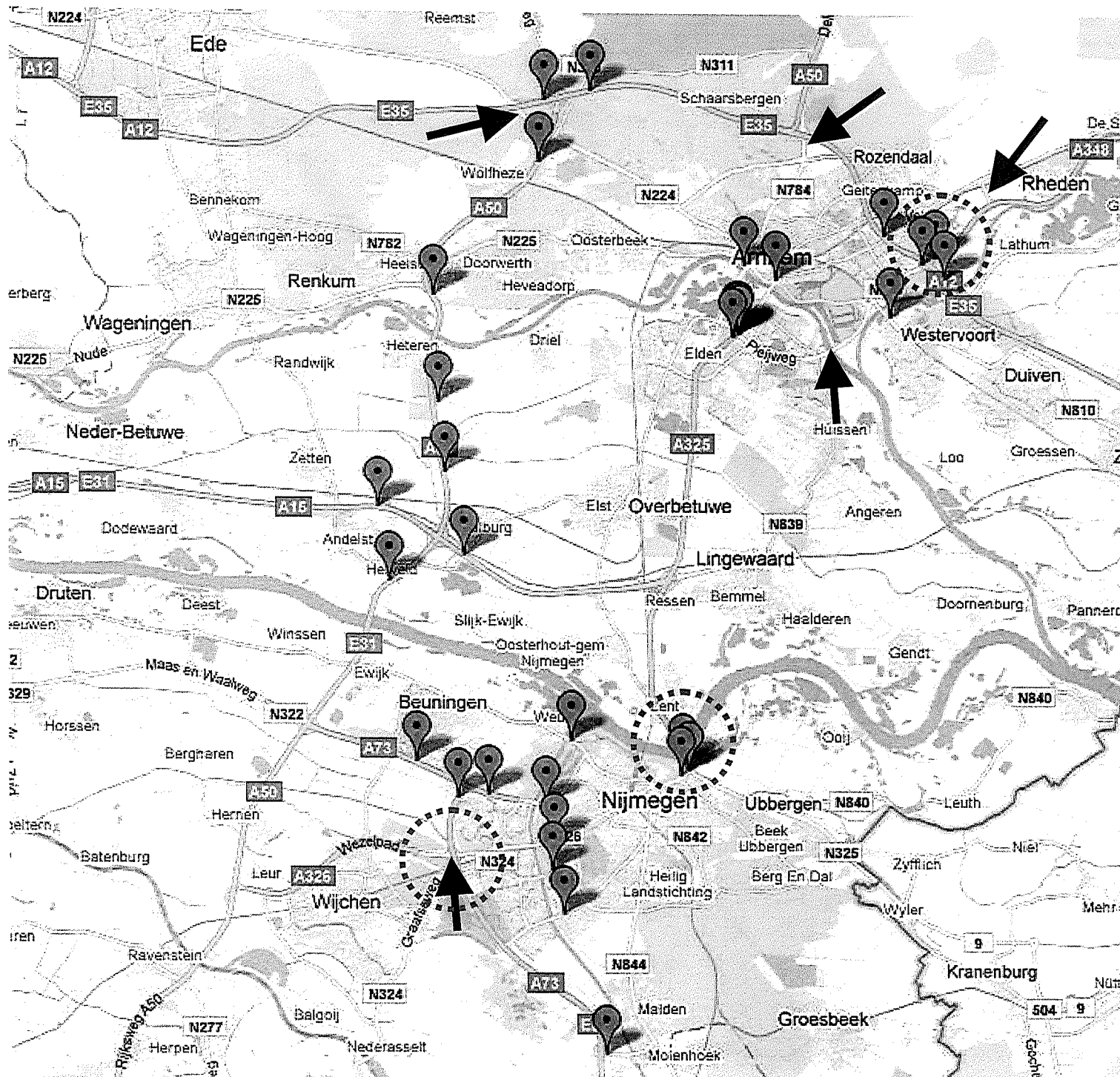
Op deze manier wordt sluipverkeer rond Neerbosch gedetecteerd.



Op deze manier worden de belangrijkste verkeersstromen geregistreerd, en is hinderlijk en frauduleus sluipen niet mogelijk. Alleen herkomst- of bestemmingsverkeer zou eventueel een sluiproute kunnen kiezen, hoewel dit een verwaarloosbaar kleine groep zal zijn, en daarnaast zijn de sluiproutes (voor dit geval is het woord frauderoute meer van toepassing) voor het allergrootste deel de logische routes over doorgaande wegen.



Al het verkeer dat Velperbroek afrijdt wordt op deze manier geregistreerd.



### Overzichtskaartje:

Bij de zwarte pijlen dienen extra camera's geplaatst te worden.

Sluiproutes die gedekt zijn:

- alles ten noorden van Arnhem
- het sluipen rond Grijsoord
- het sluipen rond Velperbroek
- het sluipen rond Neerbosch
- het sluipverkeer rond Nijmeegseplein

Sluipverkeer wat niet gezien wordt: alle verkeer met herkomst of bestemming Malburgen (ondoenlijk om elk klein straatje te bewaken met camera's, daarnaast zal dit een zeer kleine groep zijn en komt doorgaand verkeer sowieso over een brug met camera's. Daarnaast is het sluipen van Valburg in de richtingen oost-west en west-oost niet gedekt. Dit is alleen 100% te voorkomen met een grote hoeveelheid nieuwe camera's. De invloed van het sluipen op deze (en eigenlijk op alle) routes is te monitoren, omdat herkomst en bestemming (en dus "normale" route) bekend zijn. De rode cirkels zijn gebieden waar in verband met eventuele nieuwe camera's op ingezoomd wordt op volgende slides.

Het kan voorkomen dat de eventuele blauwe ballonnetjes (die de locatie van één of meerdere camera's weergeven) niet helemaal op de correcte plaats staan. In dat geval staan de camera's wel op de juiste plek, maar is de locatie van het ballonnetje niet accuraat.