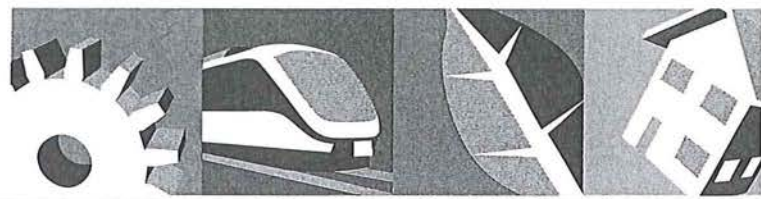


uw kenmerk
ons kenmerk
betreft

OF2009-065
STADSR2010.2655/HD/ok
SLIM Prijzen



bijlage(n)

-

STADSREGIO
ARNHEM NIJMEGEN

H Oriesen

ARS Traffic & Transport Technology
De heer J. Linssen
Vlietweg 14
2266 KA LEIDSCHENDAM

VERZONDEN 10 DEC 2010

Nijmegen, 10 december 2010

Geachte heer Linssen,

Naar aanleiding van ons gesprek van 8 december jongstleden willen wij hierbij onze opmerkingen vastleggen. Om volstrekte duidelijkheid te geven is in een aantal passage een zakelijke en formele toon gebruikt.

Los hiervan hechten wij er waarde aan om vast te stellen dat qua visie een zelfde beeld bestaat tussen opdrachtnemer en opdrachtgever. Dat geeft ons vertrouwen om de komende tijd SLIM prijzen verder vorm te geven.

Op 25 november jongstleden heeft het College van Bestuur besloten om project SLIM prijzen op een aantal onderdelen aan te passen. Dat is gedaan op basis van een advies van het projectteam SLIM prijzen, waar ARS ook deel van uitmaakt. De belangrijkste aanpassingen zijn:

- De registratie via GPS en PDA's wordt losgelaten in die zin dat het optioneel is geworden;
- De spitsmijdingen worden met camera's geregistreerd;
- De aanmeldingsprocedure wordt vereenvoudigd;
- De beloning gaat van € 0,10 per kilometer naar € 4,- per spitsmijding;
- Het netwerk van wegen waarop SLIM Prijzen geldt, wordt aangepast.

Voordat deze aanpassingen zijn overwogen, is met ARS afgesproken dat deze aanpassingen geen meerkosten tot gevolg zullen hebben. De werving van deelnemers is gestart op 1 december. Het beloningsproject is voor de eerste deelnemers inmiddels gestart.

De aanpassingen hebben gevolgen voor de planning en kostenopzet. Binnen het projectteam bestaat de behoefte om concrete afspraken te maken op basis waarvan het project kan worden aangestuurd. Een bonus-malusregeling zal daarvan onderdeel gaan uitmaken. Definitieve afspraken omtrent kosten, bonus-malus en planning zullen op korte termijn doch uiterlijk op 20 januari aanstaande moeten worden vastgelegd. Dat betekent ook dat daarmee hernieuwde duidelijkheid wordt geschapen omtrent de oorspronkelijk overeengekomen, maar thans onvoldoende bepaald, opgeschoven (oplever)termijnen. Het is in het belang van beide partijen dat aan deze onduidelijkheid een einde komt.

Vanzelfsprekend zal in die nieuwe planning rekening worden gehouden met eerder opgeschoven termijnen. De stadsregio hecht er aan te benadrukken dat bedoelde planning dient te worden nageleefd, bij gebreke waarvan de contractuele boeteclausules zullen worden ingeroepen.

Als gevolg van de aanpassingen is er een aantal producties dat moet worden aangepast of is aangepast. Deze producties moeten aan ons voor 'geen bezwaar' worden voorgelegd. Navolgend geven wij aan de status van de producties:

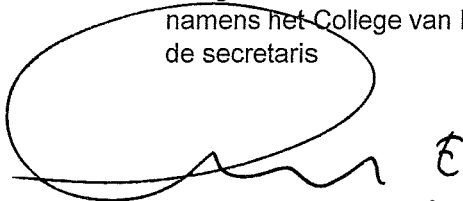
- Fraudeplan, geen bezwaar, onder de voorwaarde dat door ARS wordt ingestemd met de in de bijlage genoemde opmerkingen;
- VAS plan, geen bezwaar, onder de voorwaarde dat door ARS wordt ingestemd met de in de bijlage genoemde opmerkingen;
- Testplan en acceptatieplan, geen bezwaar, onder de voorwaarde dat door ARS wordt ingestemd met de in de bijlage genoemde opmerkingen;
- Communicatiemiddelen als communicatieplan, werkgeversplan, nieuwsbrief werkgevers, wervingsbrief, mailing bestaande deelnemers, websiteteksten, Q and A's, radiocommercial en banners, geen bezwaar met inachtneming van de opmerkingen/revisies gemaakt in de documenten;
- Aangepaste Regiokaart, geen bezwaar;
- Cameraposities, document moet nog worden voorgelegd;
- Privacyprotocol en voorwaarden voor deelname, geen bezwaar met inachtneming van de opmerkingen/revisies gemaakt in de documenten.

De afgelopen periode is door zowel ARS als de stadsregio hard gewerkt aan de test- en leerfase en de daaraan verbonden consequenties. De stadsregio heeft daarbij een belangrijk deel van de beleidontwikkeling naar zich toe getrokken. Hiervoor heeft de stadsregio extra kosten moeten maken. Deze kosten worden geraamd op circa € 100.000,-. De stadsregio meent dat een deel van deze kosten het directe of indirecte gevolg is van het niet of onvoldoende nakomen van de verplichtingen door ARS. De stadsregio meent echter ook dat het thans niet in het belang van de verdere samenwerking tussen ARS en de stadsregio is om van die kosten nu op dit moment een verder probleem te maken. De stadsregio behoudt zich echter het recht voor om, mocht in de toekomst blijken dat ondanks de nieuwe afspraken ARS wederom tekort schiet in de nakoming daarvan, deze alsnog bij ARS in rekening te brengen. Wij hebben er vertrouwen in dat wij hier geen gebruik van behoeven te maken.

De stadsregio heeft geconstateerd dat de inzet en de betrokkenheid van ARS zich binnen het projectteam de laatste weken op een positieve wijze heeft ontwikkeld. Omdat het succes van het project voor een belangrijk deel afhankelijk is van ARS verwacht de stadsregio dat deze positieve en constructieve houding ook tijdens de uitvoering en de verdere doorontwikkeling wordt gecontinueerd. Ook van onze kant mag eenzelfde inzet worden verwacht. Daarbij gaat de stadsregio ervan uit dat de samenstelling van het huidige team intact blijft.

De stadsregio wenst u alle succes toe bij de uitvoering van het project.

Hoogachtend,
namens het College van Bestuur Stadsregio Arnhem Nijmegen
de secretaris



Carol van Eert