



Aan: AM
Terinfo: PH-OPS UAS
Staf Clas

Ministerie van Defensie

Operationeel Ondersteuningscomr

JISTAR commando

Bureau VKL

Eperweg 141

MPC 35 A

Postbus 1000

8084 ZX 't Harde

www.landmacht.nl

Contactpersoon

Flight SafetyOfficer

Unmanned Aerial Systems

T 0525 65 85 26

MDTN *06 536 58526

M 06 129 775 72

F 0525 65 85 23

Datum

29 Januari 2013

Onze referentie

20132901-001-MM

Termijn rubricering

Datum vaststelling

Behandeld door

Aantal pagina's incl. bijlage(n)

memo

Tussentijdse conclusie Raven incident van 25 januari 2013

Kolonel,

Naar aanleiding van het luchtvaartincident , met de Raven Y-142 op 25 januari j.l heeft de ll , staf Clas, mij verzocht het inventariserend onderzoek op te starten.

Met de voor mij beschikbare middelen, heb ik het onderzoek opgestart. Het Raven systeem dat betrokken is geweest bij dit incident is niet beschikbaar doordat dit op last van de officier van Justitie in beslag is genomen

Het begin van het onderzoek bestond uit het verzamelen van alle harde informatie zoals het Air Safety Report, Beschikking van het vlieggebied, Commandanten melding, bewijs van in beslag namen en mail verkeer. Hierna heb ik vervolgens met het betrokken personeel gesproken. Het betreft de LSO en drie Raven operators.

Uit dit gehouden onderzoek kom ik tot de volgende voorlopige conclusie.

Uit de vier gesprekken die ik gevoerd heb komt een en het zelfde verhaal naar voren ,

Het AV heeft boven het inzetgebied vreemd vlieggedrag vertoont, fluctuatie in hoogte, waardoor de MO heeft besloten het AV terug te halen. Tijdens het terug vliegen had het AV ook last van een afwijking naar rechts wat door constant tegensturen moest worden gecorrigeerd. Op het moment dat het AV zich niet meer boven de bebouwde kom bevond heeft men de hoogte terug gebracht naar 300 ft AMSL als voorbereiding op de landing.

Nadat dit was doorgevoerd ging alles heel snel. Het AV verloor snel hoogte en ging links uit de flank, dit alles met een ongecontroleerde landing tot gevolg. Dit brengt mij tot de voorlopige conclusie dat het incident is veroorzaakt door toedoen van een technisch defect. Door het ontbreken van het materiaal is het nog niet mogelijk een precieze oorzaak vast te stellen.

Bij dit incident is er geen sprake geweest van gevaar voor milieu, voor derde of media schade en heeft men het incident conform het protocol, zoals omschreven in het operationel manuel, uitgevoerd.

Er is tijdens het onderzoek niets naar voren gekomen wat er op wijst dat bewust of onbewust enige wet of regelgeving is overschreden.

Wel moet vermeld worden dat de operators welke betrokken waren bij dit incident op een goede en correcte hebben gehandeld.

Ministerie van Defensie

Operationeel
Ondersteuningscommando Land

J ISTAR commando

Bureau VKL

Datum

29 januari 2013

Onze referentie

20132901-001-MM

Flight Safety Operator Unmanned Aerial Systems

Adjutant Onderofficier instructeur