



Cfm distributielijst OM Raven  
RQ11-B NLD MUAS

-  
-

Ministerie van Defensie

Commandant  
Landstrijdkrachten  
JISTARC

Eperweg 141  
MPC 35 A  
Postbus 1000  
8084 ZX 't Harde  
Nederland  
www.landmacht.nl

Contactpersoon

Postholder UAS/OPS

T +31 (0)525 65 86 31  
MDTN \*06 536 58631  
M +31 (0)6 128 322 51  
F +31 (0)525 65 85 23

## nota

Richtlijnen na beperkt opheffen vliegverbod via ASB 003

Geachte,

Op 27 Februari heeft de DMO als Militair Type certificaat houder middels een Alert Service Bulletin (DMO-ASB-RAV-002 issue 5) een zestal tailbooms aangewezen waarvoor het vliegverbod, zoals was ingesteld op 01 februari, beperkt opgeheven. In de daarbij behorende aanwijzing (DMO-ASB-RAV-003 issue 3) zijn er voorwaarden gesteld waaronder deze tailbooms gebruikt mochten worden.

Op basis van deze beide documenten en om een eenduidige uitleg richting de operator te geven stel ik als PH-OPS UAS de volgende richtlijnen en restricties vast;

1. Het is op *geen enkele wijze toegestaan* de servo's van de tailboom handmatig te bewegen. Bij het verwijderen van of op opbergen van de tailboom in de tas dient hiermee rekening te worden gehouden.
2. Vluchten met tailboom nummers 1156, 1158, 1161, 1162, 1169, 1182 zoals vermeld in het ASB (DMO-ASB-RAV-002 issue 5) mogen alleen op het ASK plaatsvinden. Hoewel in het ASB vermeld staat dat dit slechts currency vluchten mogen zijn heeft DMO toestemming gegeven om ook trainings- en opleidingsvluchten uit te voeren boven het ASK.
3. Het uitvoeren van nachtvluchten met deze tailbooms is toegestaan op het ASK met de restrictie dat de Eperweg (N309) niet overvlogen mag worden.
4. Invulling aan het geven van supervisie door 107 ASBt;  
De aanmelding van de vlucht blijft zoals de huidige procedure vermeld in het OM gehandhaafd; minimaal één werkdag van tevoren de vliegopleiding aanmelden bij UAS OCC 107 ASBt; het ASK tijdig aanvragen via [schieten.net](http://schieten.net) op het intranet van Defensie en op de dag zelf -voorafgaande aan de vlucht- moet de operator zich bij het bureau veiligheid van het ASK melden.  
Aanvullend zal de operator op de vliegday zelf (voorafgaande aan de vlucht) in persoon de tailboom op moeten halen op het UAS OCC. Na de vlucht meldt de operator zich hier ook weer af om de

Datum

4 maart 2013

Onze referentie

OPS-NOTA/OCC/04032013/040

*Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.*

tailboom in te leveren. Tijdens het inleveren zal door het UAS OCC een korte debriefing worden gehouden. Vanuit de OPS zal op regelmatige basis door gekwalificeerde personen namens mij controle en supervisie op het vliegen worden uitgevoerd.

5. Van elke vlucht dient data te worden geanalyseerd. Na de vlucht(en) dient de operator voor 16.00u van de gevlogen dag zijn laptop aan te bieden bij de 145 organisatie. Deze data is nodig voor verder onderzoek van DMO.
6. Ten aanzien van de aanpassingen van par. 1.4.4 van de System Flight Manual:

7000

Ministerie van Defensie

Commandant  
Landstrijdkrachten  
JISTARC

Datum

4 maart 2013

Onze referentie

De operator dient aan de hand van het weerbericht de wolkenhoogte vast te stellen en goede interpretatie over mogelijke ijsing vast te stellen. In principe dient het AV tijdens de vlucht uit zichtbaar vocht zoals mist, nevel of bewolking te worden gehouden. Indien hij door onvoorziene omstandigheden hier toch in verzeild raakt dient hij onmiddellijk de vlieghoogte aan te passen. Als de situatie dit vereist moet de vlucht op een veilige manier worden afgebroken.

Samenvattend, er mag alleen gevlogen boven het ASK met de tailbooms nrs. 1156, 1158, 1161, 1162, 1169, 1182.

Tot die tijd zullen alle aanwijzingen in deze Nota van kracht zijn.

De nieuwe partij tailbooms zal worden vrijgegeven zodra een ATP (Acceptance Test Procedure) is uitgevoerd op elke tailboom uit deze partij.

Zodra de zes bovengenoemde tailbooms zijn vervangen zullen de punten 2, 3 en 5 van deze Nota vervallen. De overige punten zullen onveranderd van kracht blijven. Hiervan worden de operators schriftelijk op de hoogte gebracht.

Met vriendelijke groet,  
Postholder UAS/OPS